

**BMW 320d**

- ⚡ 190 koní
- 🕒 0 - 100 km/h 7,3 s
- 🚰 5,6 l/100 km
- 💰 od 37 600 eur

**Škoda Superb 2,0 TDI**

- ⚡ 190 koní
- 🕒 0 - 100 km/h 8,1 s
- 🚰 5,7 l/100 km
- 💰 od 29 990 eur

**Jaguar XE 20d**

- ⚡ 180 koní
- 🕒 0 - 100 km/h 8,3 s
- 🚰 5,8 l/100 km
- 💰 od 37 663 eur

**Audi A4 2,0 TDI**

- ⚡ 190 koní
- 🕒 0 - 100 km/h 7,8 s
- 🚰 5,6 l/100 km
- 💰 od 38 720 eur



Škoda Superb vs. Audi A4, BMW 3, Jaguar XE

# TENTORAZ TO BUDE SKUTOČNE TESNÉ!

Škoda Superb tretej generácie sa postavila proti novému Audi A4. Do porovnania nebojácne vyzvala aj BMW radu 3 a Jaguar XE.

**S**RDEČNE VÁS VÍTAME: klasický „nemecký“ súboj Audi s BMW sme sa rozhodli okoreniť prítomnosťou nového „malého“ Jaguara XE a – na Slovensku mimoriadne obľúbenej – Škody Superb tretej generácie.

Je celkom jasné, že dve bavorské limuzíny si len tak ľahko svoje kožené nohavice vyzliecť nedajú, dobrovoľne už vôbec nie. Audi A4 je omnoho novšie, ako by sa na prvý pohľad mohlo zdať.

So svojím predchodcom nemá údajne spoločnú ani jedinú skrutku. Obidve nóbl nemecké limuzíny však musia počítať s cenovo výhodným, veľkým „Čechom“.

Škoda Superb je nielen technicky na úrovni súčasnosti, ale vďaka svojmu skvelému dizajnu a celkovému vystupovaniu sa tlačí neochvejne smerom na prémiovú triedu. Už však bez „osolených“ cien, ktoré sú v tejto triede bežné.

Zabúdať by sme nemali ani na nový Jaguar XE, ktorý už z diaľky žiari ušľachtilým imidžom a vďaka ľahkej karosérii z hliníka, ako aj novým motorom, šetrí palivo aj ovzdušie. V rámci výkonu vládne takmer vyrovnaný stav: všetky štyri autá poháňa naftový dvojliter (až na o čosi slabší Jaguar) s výkonom 190 koní.

Ktorý zo štvorice sa dostane na najvyšší stupienok? Bez toho, aby sme prezrádzali príliš – bude to tesné...

Nová Škoda Superb vyniká nielen svojím ostrým dizajnom, ale najmä vnútorným priestorom. Vďaka tomu prekračuje hranice strednej triedy.



Naše umiestnenie

## JAGUAR XE 20D

540 bodov

**+** Vydarený kompromis medzi športovosťou a komfortom, agilný diesel, rýchla automatika.

**-** Je užší než konkurencia, spracovania a materiály nie sú celkom na úrovni triedy, neskromné ceny.

Je pomerne očividné, kto stál modelu XE za vzor: BMW radu 3. Preto aj Jaguar prináša vpredu pozdĺžne umiestnený motor a pohon zadnej nápravy. Vpredu sa sedí pomerne nízko nad vozovkou, kokpit vás príjemne obklopuje. Vzadu, žiaľ, nenájdete príliš mnoho priestoru. Aj celkový dojem je miernym sklamaním: mnohé plasty pôsobia hrubým dojmom, spracovanie sčasti nedosahuje úroveň svojej triedy. O pohon XE sa stará celkom nový naftový dvojliter s výkonom 180 koní – svalnatý, sympatický typ, nie prehnane uhladený, ale veľmi angažovaný. Osemstupňová automatika od ZF sa ochotne a živo zapája do hry, hoci nefunguje možno až tak perfektne ako v BMW. Nemec-ký vzor spoznáte aj podľa nastavenia podvozka. XE zaujme pozoruhodnou ovládateľnosťou a agilnosťou, zostáva pritom však vždy uvoľnený a pruží prekvapujúco suverénne. Vďaka tomu Jaguar jazdí na rovnakej úrovni ako konkurencia. Napriek tomu končí až na štvrtom mieste, kvalita a priestorová ponuka viac nedovolia.

**2** Plasty v interiéri nie sú úplne top



Svetlo aj tieň: fajnový, kvalitný dizajn, ale aj lacné materiály a nedbalé spracovanie.

Iba pre deti: v tomto porovnaní má Jaguar vzadu najmenej miesta – kolega musel stiahnuť hlavu.



## BMW 320D

566 bodov

**+** Silný diesel, rýchlo reagujúca automatika, veľmi agilná ovládateľnosť, moderné multimediálne zariadenie.

**-** Úzky priestor vzadu, slabiny v rámci komfortu pruženia, kvalita a záruka celkom nepasujú k vysokej cene.

Medzi ostatnými tromi, celkom novými autami, pôsobí trojka od BMW ako starý dobrý známy. Aktuálny model je totiž vo výrobe už od roku 2011, výrobca ho však nedávno podrobil faceliftu. A ten aj výrazne cítiť. Trojka teraz leží na ceste tuhšie ako doteraz. To so sebou prináša ústupky v rámci komfortu, Audi napríklad pruží výrazne komfortnejšie. Na druhej strane tak vznikol nanajvýš vydarený celkový balíček pre všetkých, ktorí milujú športovú jazdu: trojka jazdí výrazne a cielenne agilne. K tomu sa perfektne hodí aj mierne mrmlavý dvojlitrový turbodiesel a rýchlo reagujúca osemstupňová automatická prevodovka. Rovnako typická ako dynamický jazdný zážitok, je pre trojku, žiaľ, aj skôr skromnejšia priestorová ponuka, predovšetkým vzadu. Fanúšikom značky to však prekážať nebude, stojí to však body v našom porovnaní. A nakoniec trojku aj pripraví o víťazstvo.

**3** Trojka je teraz ešte športovejšia

**3** Naše umiestnenie



Pokrok: palubovka je fajnovejšia než doteraz, Audi je však ešte kvalitnejšie. Jednoduché ovládanie.

Priúzka: ako auto so šoférom sa trojka príliš nehodí – aj tak však vzadu ponúka viac miesta ako Jaguar.



## AUDI A4 2,0 TDI

580 bodov

**+** Technicky top fit, podvozok a pohon s veľkým rozptylom medzi komfortom a športom.

**-** Opticky príliš blízko k predchodcovi – kvality A4 zbadá iba málokto. Vzadu je tesnejšia, než očakávate.

Pri štarte nového Audi A4 sa mnohí hádali pre dizajn. Údajne je bez odvahy, tvrdili kritici. A skutočne: hoci toto Audi nepôsobí vonkoncom starým dojmom, pokrok zbadáte až na druhý pohľad. „Veľké divadlo“ sa rozohrá až po nastúpení: heslo znie – digitálna prístrojovka. Aj v rámci kvality materiálov a spracovania inžinieri z Ingolstadtu opäť poriadne pridali. Rovnako dobré: vpredu ponúka viac miesta iba Škoda.

**2** A4 jazdí omnoho novšie, než vyzerá

O pohon sa stará naftový dvojliter TDI s výkonom 190 koní, ktorý priučili fajnovým manierom. Štvorvalec pracuje výrazne ticho, v tomto porovnaní sa do otáčok dostáva najprirodzenejšie. Nové A4 pôsobí celkovo veľmi vyvážene, vyslovene harmonicky. Vďaka športovému podvozku z nastavitelnými tlmičmi (1 102 eur) ponúka pekny kompromis medzi príjemnou tuhosťou a citlivým pružením. Skvelé je aj nové, citlivé riadenie.

**2** Naše umiestnenie



Futuristická: nová digitálna prístrojovka s moderným vzhľadom, na jej ovládanie si však treba zvyknúť.

Menší, ako by ste očakávali: relatívne skromný priestor vzadu, dokonca aj trojka ponúka viac.



## ŠKODA SUPERB 2,0 TDI

594 bodov

**+** „Nekonečne“ veľa miesta, poriadne spracovanie, vydarený štýl a výbava za výhodnú cenu.

**-** Podvozok nie je taký vyvážený ako v Audi, diesel plus DSG s výrazným oneskorením počas rozbehu.

Škoda na špici, pred Audi, BMW a Jaguarom? Nemajete strach, nepomýlili sme sa. Koniec koncov – svojou priestorovou ponukou Superb prekračuje hranice strednej triedy. Vpredu a predovšetkým vzadu mu ostatní súper nemôžu ani zďaleka konkurovať. A hoci za štýl nedávame žiadne body, nadčasové stvárnenie interiéru sa nám tiež veľmi páči. V rámci dizajnu a veľkosti teda veľká Škoda hrá bez pochyb celkom vpredu. Pre nastavenie podvozka to však (ešte) celkom rovnako neplatí. Česká dcéra koncernu VW síce pre model Superb ponúka adaptívne tlmiče, ale tie nepracujú celkom tak jemne ako v Audi. Aj motor 2,0 TDI mrmle o čosi viac ako v A4, očividne sa tu šetrilo na zvukovom tlmení. Výhodná cena sa musí predsa len niekde odzrkadliť. Škoda stojí vo výbave relevantnej pre náš test 38 947 eur (o celých 11 798 eur menej ako BMW) – aj preto je právom úplne na špici.

**1** Škoda je zariadená skutočne fajnovo

Naše umiestnenie



VW z Česka: palubovka sa podobá na Passat, štýlovo sa však skôr hodí do prémiovej ligy.

„Nekonečne“ priestory: žiadna iná limuzína strednej triedy neponúka podobne veľa priestoru vzadu.



TECHNICKÉ ÚDAJE

	AUDI	BMW	JAGUAR	ŠKODA
Motor/valce/uloženie	štvorvalec, turbo, vp. pozdĺžne	štvorvalec, turbo, vp. pozdĺžne	štvorvalec, turbo, vp. pozdĺžne	štvorvalec, turbo, vp. priečne
Ventily/vačkové hriadele	4 na valec/2	4 na valec/2	4 na valec/2	4 na valec/2
Pohon vačkových hriadeľov	ozubený remeň	reťaz	reťaz	ozubený remeň
Objem motora	1 968 cm <sup>3</sup>	1 995 cm <sup>3</sup>	1 999 cm <sup>3</sup>	1 968 cm <sup>3</sup>
Výkon kW (k) pri ot./min.	140 (190)/3 800	140 (190)/4 000	132 (180)/4 000	140 (190)/3 500
Nm pri ot./min.	400/1 750	400/1 750	430/1 750	400/1 750
Maximálna rýchlosť	240 km/h	230 km/h	228 km/h	235 km/h
Prevodovka	6-st. manuálna	8-st. automatická	8-st. automatická	6-st. automatická (DSG)
Pohon	predných kolies	zadných kolies	zadných kolies	predných kolies
Brzdy vpredú/vzadu	kotúčové/kotúčové	kotúčové/kotúčové	kotúčové/kotúčové	kotúčové/kotúčové
Pneumatiky	245/40 R 18 Y	225/45-255/40 R 18 Y	225/40-255/35 R 19 Y	235/40 R 19 W
Typ pneumatík	Hankook Ventus S1 evo <sup>2</sup>	Michelin Pilot Super Sport	Dunlop Sport Maxx RT	Pirelli Cinturato P7
Veľkosť diskov	8 x 18"	8/8,5 x 18"	7,5/8,5 x 19"	8,5 x 19"
Emisie CO <sub>2</sub>	113 g/km	116 g/km	109 g/km	119 g/km
Spotreba (mesto/mimo/priemer)	5,2/3,9/4,4 l	5,2/3,9/4,4 l	5,1/3,7/4,2 l	5,4/4,1/4,6 l
Objem nádrže/palivo	54 l/Diesel	57 l/Diesel	56 l/Diesel	66 l/Diesel
Vonkajšia hlučnosť	68 dB (A)	73 dB (A)	75 dB (A)	73 dB (A)
Príves brzdený/nebrzdený	1 700/750 kg	1 800/745 kg	1 800/750 kg	2 000/750 kg
Batožinový priestor	480 l	480 l	455 l	625 - 1 760 l
Dĺžka/šírka/výška	4 726/1 842 - 2 022*/1 427 mm	4 633/1 811 - 2 031*/1 429 mm	4 672/1 850 - 2 075*/1 416 mm	4 861/1 864 - 2 031*/1 468 mm

\* Šírka so spätnými zrkadlami



NAMERANÉ ÚDAJE

Zrýchlenie 0 - 50 km/h	3,1 s	2,4 s	2,9 s	3,0 s
0 - 100 km/h	7,8 s	7,3 s	8,3 s	8,1 s
0 - 130 km/h	12,4 s	12,2 s	13,6 s	13,1 s
Pružnosť 60 - 100 km/h	4,0 s	4,1 s	4,6 s	4,4 s
80 - 120 km/h	4,9 s	5,4 s	5,9 s	5,6 s
Pohotovostná/užitocná hmotnosť	1 569/476 kg	1 577/448 kg	1 691/444 kg	1 618/482 kg
Rozloženie hmotnosti vpredú/vzadu	58/42 %	51/49 %	51/49 %	58/42 %
Priemer otáčania vpravo/vľavo	11,6/11,4 m	11,5/11,5 m	11,7/11,7 m	11,6/11,8 m
Brzdna dráha zo 100 km/h studené	35,4 m	35,9 m	34,2 m	34,0 m
zo 100 km/h zohriate	34,9 m	36,1 m	34,6 m	34,2 m
Vnútorný hluk pri 50 km/h	57 dB (A)	58 dB (A)	60 dB (A)	58 dB (A)
pri 100 km/h	64 dB (A)	64 dB (A)	66 dB (A)	66 dB (A)
pri 130 km/h	68 dB (A)	69 dB (A)	69 dB (A)	69 dB (A)
Spotreba počas testu - emisie	5,6 l D - 149 g/km	5,6 l D - 149 g/km	5,8 l D - 154 g/km	5,7 l D - 150 g/km
Dojazd	960 km	1 010 km	960 km	1 160 km



CENY / VÝBAVA

Model	Audi A4 2,0 TDI	BMW 320d	Jaguar XE 20d	Škoda Superb 2,0 TDI
Základná cena	38 720 €	37 600 €	37 663 €	29 990 €
Stupeň výbavy	Sport (+ 1 500 €)	Luxury Line (+ 4 500 €)	Portfolio (+ 5 517 €)	L&K (+ 6 200 €)
Automatická prevodovka	1 930 €	od 2 190 €	2 507 €	2 300 €
Dvojzónová automat. klimatizácia	770 € (trojzónová)	S	S	S
Navigácia	od 1 665 €	od 1 619 €	od 941 €	S
Vyhrievanie predných sedadiel	406 €	377 €	381 €	S
Xenón. svetlomety	S	1 283 € (LED svetlomety)	S	S
Parkovacie senzory vpredú/vzadu	450/878 €	204 € (pre Luxury Line)	400/491 €	S
Metalíza	1 001 €	906 €	901 €	586 €
Cena testovaného modelu	45 574 €* <sup>†</sup>	50 745 €* <sup>†</sup>	48 492 €* <sup>†††</sup>	38 947 €* <sup>††††</sup>

S = sériovo; N = nie je v ponuke; \* vrátane výbavy za 1 500 €, adapt. šport. podvozka za 1 102 €, akustického presklenia za 169 €, navigácie MMI Plus za 3 014 €, multifunkčného volantu za 169 € a 18" diskov za 917 €; \*\* vrátane výbavy Luxury Line za 4 500 €, aut. prevodovky Steptronic Sport za 2 393 €, adapt. M podvozka za 1 120 €, variabilného športového riadenia za 255 €, športových sedadiel za 560 €, systému Connective Drive za 3 400 € a 18" diskov za 917 €; \*\*\* vrátane výbavy Portfolio za 5 517 €, aut. prevodovky za 2 507 €, adapt. pruženia za 1 102 €, navigácie za 941 € a 19" kolies za 762 €; \*\*\*\* vr. výbavy L&K za 6 200 €, aut. prevodovky DSG za 2 300 € a 19" kolies za 457 €.



HODNOTENIE

Karoséria

	ŠKODA	AUDI	BMW	JAGUAR
Ponuka miesta vpredú	20	18	17	16
Ponuka miesta vzadu	20	20	13	15
Pocit z priestranosti	10	9	7	6
Batožinový priestor	20	20	10	10
Variabilita	10	3	0	0
Užitocné zaťaženie	10	6	6	5
Hmotnosť prívesu	5	5	4	4
Prehľadnosť	15	11	12	11
Dojem z kvality	20	17	19	17
Funkčnosť	10	9	9	7
Bezpečnostná výbava	10	7	6	5
Hodnotenie karosérie	150	125	103	99

Pohon

Zrýchlenie	15	11	11	12
Pružnosť	20	14	15	14
Maximálna rýchlosť	5	3	4	3
Kultúra chodu	15	13	14	12
Radosť z jazdy/cel. dojem	10	7	9	8
Prevodovka	20	17	15	19
Spotreba počas testu	30	26	26	26
Dojazd	10	8	6	6
Hodnotenie pohonu	125	99	100	100

Dynamika

Jazdné vlastnosti	20	18	19	19
Elektron. podporné sys.	15	13	14	14
Stabilita v priamom smere	10	10	10	8
Agilita	20	16	17	18
Riadenie	20	16	18	19
Trakcia	10	7	8	8
Polomer otáčania	10	4	5	5
Brzdy	20	19	17	16
Hodnotenie dynamiky	125	103	108	107

Konektivita

Telefón	5	4	5	4
Navigácia	15	11	15	15
Online funkcie/Aplikácie	5	4	4	4
Audio	5	5	5	5
Asistenčné systémy	20	15	18	16
Hodnotenie konektivity	50	39	47	44

Životné prostredie

Vonkajšie rozmery	10	4	5	7
Pohotovostná hmotnosť	10	7	7	7
Emisie CO <sub>2</sub>	10	7	7	7
Účinnosť spaľovania	5	5	5	5
Vonkajší hluk	5	2	5	2
Technológie pre ŽP	10	6	6	6
Hodnotenie ŽP	50	31	35	34

Komfort

	ŠKODA	AUDI	BMW	JAGUAR
Nastupovanie	5	4	4	4
Poloha sedenia	20	17	19	19
Predné sedadlá	25	21	23	22
Zadné sedadlá	10	9	8	7
Obsluha	10	8	9	6
Pruženie	30	25	27	26
Vnútorný hluk	10	7	8	7
Pocit hlučnosti	15	13	14	13
Komfortná výbava	15	14	6	9
Asistenčné systémy	10	6	5	6
Klimatizácia				
Hodnotenie komfortu	150	125	123	124
Hodnotenie vlastností	650	522	516	508

Náklady

Cena	20	13	12	6
Odpredajná hodnota	15	11	11	12
Poistenie	10	4	3	2
Servis	10	8	8	8
Záruka	15	10	5	5
Náklady na palivo	20	18	18	18
Priplatková výbava	10	8	7	7
Hodnotenie nákladov	100	72	64	58
	750	594	580	566

UMIESTNENIE

	1.	2.	3.	4.
Cena v eurách	38 947	45 574	50 745	48 492
Cena za bod v eurách	65,56	78,57	89,65	89,80
Víťaz cena/kvalita	1.	2.	3.	4.

Faktor zábavy

Hodnotenie nemá vplyv na celkový výsledok.

Kategória	ŠKODA	AUDI	BMW	JAGUAR
Dizajn	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Temperament	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Ovládateľnosť	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★
Wellness	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★
Imidž	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Spolu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★

5 hviezd = senačný, 4 hviezdy = zaujímavý, 3 hviezdy = akceptovateľný, 2 hviezdy = mohol by byť lepší, 1 hviezda = nudný.

Tri prvé miesta v hodnotení zábavy – to sme tu ešte nemali! Vypovedá to však o vysokej úrovni v strednej triede. A4 boduje svojím skvelým komfortom – päť hviezdíček za wellness. BMW radu 3 kontruje výbornou ovládateľnosťou, Jaguar XE zase svojim imidžom a dizajnom. Vonkajší vzhľad je silnou stránkou aj Škody, ktorá však mierne zaostáva v ostatných kapitolách. Aj v rámci imidžu sa ešte len musí dostať tam, kde ostatní traja rivali už sú: na špicu.

Umiestnenie

Maximálne 750 bodov

1.	2.	3.	4.
Škoda Superb 2,0 TDI <b>594</b>	Audi A4 2,0 TDI <b>580</b>	BMW 320d <b>566</b>	Jaguar XE 20d <b>540</b>

Superb vyhráva vďaka svojmu obrovskému interiéru, ale aj preto, že skvelo jazdí. Ceny sa držia na prijateľnej úrovni.

Nové Audi A4 urobilo veľký skok a jazdí vyváženejšie, než BMW radu 3 – pri férovej cene.

Trojka je opäť taká športová ako kedysi. Nemá takmer žiadne slabiny, ale jej cena znemožňuje lepšie umiestnenie.

Tento Jaguar má charakter, iba zopár slabín, ale aj len málo skutočne silných stránok. Preto je až posledný.



VERDIKT  
Redaktori  
DIRK BRANKE A  
MICHAL BEDNAR

Prekvapenie v strednej triede: že nové Audi A4 predbehne prepracované BMW radu 3, to sme očakávali. To, že Škoda preskočí obidve bavorské limuzíny a napokon skončí celkom hore, prekvapilo aj nás. Dôvodom nie je len výhodná cena, ale aj trofej za hodnotenie vlastností putuje do Česka. Jaguar XE túto vysokú úroveň celkom nedosahuje, hoci aj on ponúka zaujímavú, čerstvú alternatívu.