

BLESKOVÝ ÚTOK NA PRVÉ MIESTO

Astre Sports Tourer to pristane, má objemný zadok a k zaujímavým zmenám došlo aj pod kapotou. Obhájí Škoda Octavia Combi pozíciu jednotky?

Pracovný piknik sa môže veľmi ľahko premeniť na malú nočnú moru. A to v okamihu, keď potrebujete rýchlo upraviť kufor dvoch kombi nižšej strednej triedy, pre ktoré sme dnes tu. Keď na karosériu začnú padať prvé kvapky dažďa, začíname „upratovať“ v batožinovom priestore Octavie. Odstáranie roletku, deliacu sieť aj prídavné látkové vrečky, ktoré sa ľahko zavesia na výklopné háčiky, nie je ťažké. Komplikovanejšie však je napchať všetky tieto veci pod podlahu batožinového priestoru, do medzier a odkladacích priestorov, ktoré inžinieri vymysleli. Otáčame, tlačíme, prevraciame a potom už radšej aj pozeráme do návodu na použitie. Bol to „kombi tetris“ pre pokročilých hráčov, našťastie s dobrým koncom.

Nová Astra ťažkosti nerobí, roletka presne pasuje nad rezervu, sieť do priehradky pod podlahou. Sú tu vidieť aj odhalené káblové zväzky vo výklenkoch. Tam však môžeme napchať pár drobností, keď začne byť batožinový priestor rozdelený šikovnými priečkami na niekoľko častí plný. Škoda má priestor na batožinu spracovaný poctivejšie, ale ani tak sa pred konkurenciou Astra hanbiť nemusí. Z dizajnového pohľadu môže byť otázkou možno až príliš hravé zakončenie D-stĺpikov pripomínajúce divokého Adama. Zbytočne vyso-

ká je potom hrana bočných okien, ktorá malým cestujúcim podstatne obmedzí výhľad z vozidla. Veľkorysejšie presklená Octavia ponúka lepší výhľad.

VIAC MIESTA, MENEJ HMOTNOSTI

Časy, keď autá značky Opel mali pre ťažké ocelové komponenty výraznú nadváhu, sú už našťastie preč. A preč je aj nedostatok vnútorného priestoru, ktorý s tým súvisel. Astra Sports Tourer je len o 2 kilogramy ťažšia ako Octavia Combi a na nedostatok miesta vnútri teraz príde rozhodne menej sťažností, ak vôbec. Vpredu aj vzadu je interiér Astry vyšší ako v Škode, ktorá je naopak o chlp širšia a má viac priestoru na zadných sedadlách. Pri každodennom použití sa tieto rozdiely stierajú. Keď si dopredu sadnú dvaja urastení cestujúci, prejaví sa dobre vytvarované zadné časti operadiel predných sedadiel Astry a kolena zadných pasažierov nič neobmedzuje. Platí to pre príplatkové sedadlá s certifikátom AGR, ktoré rozhodne odporúčame. Šofér je príjemne usadený vnútri auta, má oporu zo všetkých strán a pomocou elektrického nastavenia bedrovej opierky a výsuvnej podpery stehien si prispôsobí sedenie presne na mieru.

V Octavii sa sedí vyššie (čo zlepšuje výhľad) a šofér nie je taký ponore-



Dĺžani: Astra aj Octavia sa vo verziách kombi pretiahli až k 4,7 m



RÝCHLY PREHLAD

OPEL ASTRA ST 1.6 BICDTI
118 kW, 0 - 100 km/h za 8,9 s, 4,1 l/100 km
540/1 630 dm³, od 22 690 €

ŠKODA OCTAVIA COMBI 2.0 TDI
110 kW, 0 - 100 km/h za 8,4 s, 4,0 l/100 km
610/1 740 dm³, od 22 800 €

600 kg

UVEZIE ASTRA SPORTS
TOURER, OCTAVIA COMBI 539 KG,
NA NIŽŠIU STREDNÚ TRIEDU
VÝBORNÉ HODNOTY!

